

MANUAL DE PROPIETARIO

WP-25H WP-40H

BOMBA DE AGUA



Rev. 01/10/2019



CONTENIDO

1. DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS

2. NORMAS DE SEGURIDAD

3. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES

4. DATOS TÉCNICOS

5. **INSTALAR** la succión y Descarga
MANGUERAS

6. PRIMING

7. EJEMPLO DE COMBUSTIBLE-MIXING

8. **ARRANQUE , OPERACIÓN , PARANDOME, DETENIENDOME**

9. OPERACIÓN

10. MANTENIMIENTO

11. ALMACENAMIENTO

1. DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS



Lea y siga este manual del operador. De no hacerlo, podría provocar lesiones graves.



Llevar casco, protección ocular y auditiva durante la operación de esta maquina.



Use guantes para trabajo pesado, preferentemente de cuero.



Use botas de seguridad con punta de acero con suela antideslizante.

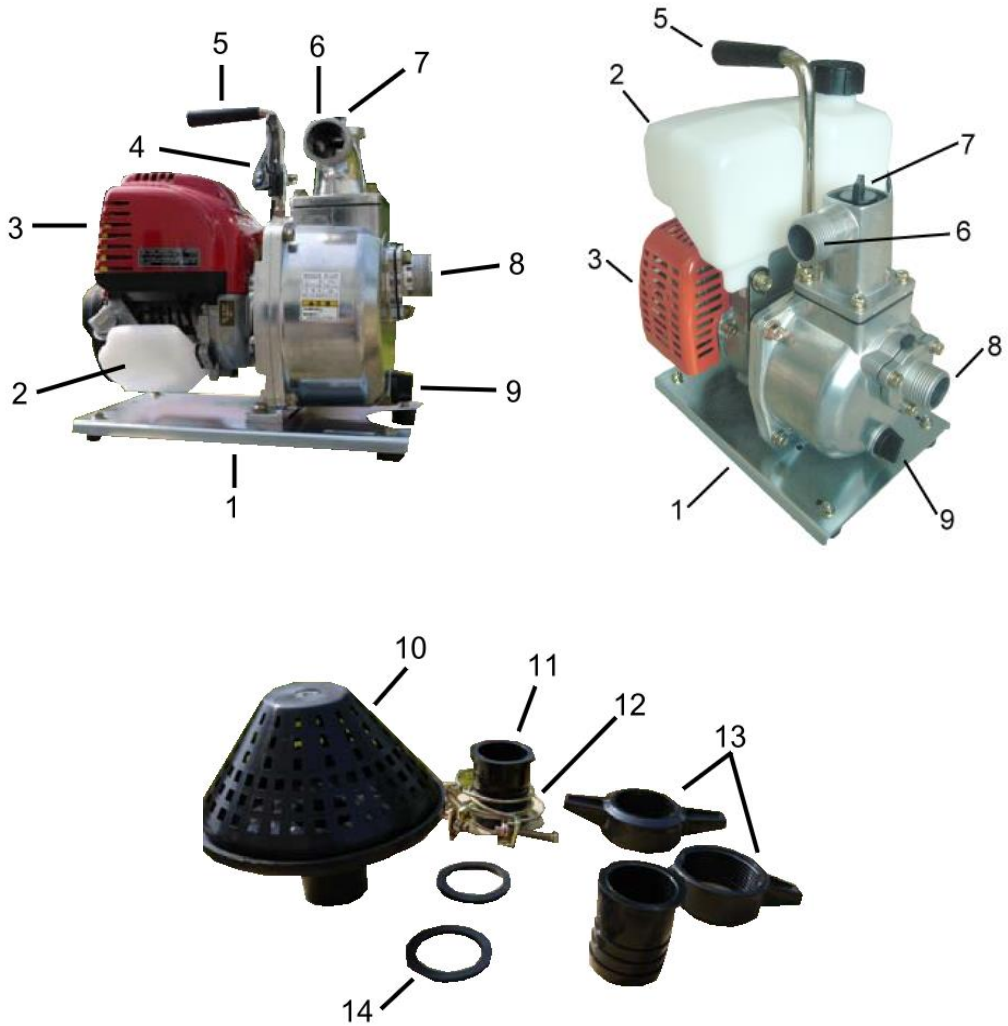


La superficie puede estar caliente. Siempre use guantes al manipular este unidad.

2. NORMAS DE SEGURIDAD

1. Haga funcionar la bomba de agua SOLAMENTE al aire libre.
2. NO haga funcionar la bomba de agua dentro de un edificio, área confinada o recinto, tales como sótanos, garajes o una ubicación similar, aunque haya puertas o ventanas están abiertas.
3. No correr el motor en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono perjudicial.
4. Al arrancar el motor, tire lentamente del cable hasta que se sienta resistencia y les tire rápidamente para evitar su retroceso.
5. manguera de descarga Secure para evitar batir.
6. Desconectar el cable de la bujía de la bujía y coloque el cable donde no pueda en contacto con la bujía.
7. NO comprueba la chispa con bujía de encendido.
8. APAGUE la bomba de agua y dejar que se enfríe por lo menos 2 minutos antes de remover la tapa de combustible. La tapa lentamente para liberar la presión en el tanque.
9. Llenar o drenar el tanque de combustible en exteriores.
10. No llene el tanque, siempre deje espacio para la expansión del combustible.
11. Si ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
12. Mantener el combustible alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
13. NO encienda un cigarrillo o fume.
14. NO bombear líquidos inflamables, tales como aceites combustibles o combustibles.
15. Esta bomba de agua no es para uso en equipos móviles o aplicaciones marinas.
16. bomba de agua Secure. Las cargas de las mangueras pueden causar vuelque.
17. No deje de motor moviendo la palanca del estrangulador a "TOTALMENTE Choke".
18. Transporte y reparación con tanque de combustible vacío.
19. NO toque las superficies calientes y evite los gases de escape calientes.
20. Nunca coloque las manos o partes del cuerpo dentro del funcionamiento de la bomba o mangueras.
21. Esté seguro de cámara de la bomba se llena de agua antes de arrancar el motor. NUNCA haga funcionar la bomba sin el cebado.
22. El uso de una manguera no plegable en el lado de succión de la bomba.
23. El bombeo de agua de mar, bebidas, ácidos, soluciones químicas o cualquier otro líquido que promueve la corrosión puede dañar la bomba.
24. Asegúrese de que todas las conexiones sean herméticas.
25. No obstruya la aspiración o la manguera de descarga de ninguna manera.
26. NUNCA opere la bomba sin cesta de filtro conectado al extremo de la manguera de succión.
27. NUNCA permitan a los vehículos sobre la casa. Si una manguera debe ser colocado a través de una calzada, utilizar tabloncillos de cada lado de la manguera para permitir que los vehículos que pasan por encima y sin obstrucción o colapso de la manguera.
28. Ancla para evitar caminar o el movimiento del equipo, especialmente si encuentra cerca de una zanja o borde de barranco abierta. El equipo podría caer en.
29. Mantener alejado de equipos de borde de río o lago en el que podría causar el banco del colapso.
30. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento.
31. Aplicar las medidas de aislamiento para evitar que los niños o bebés lejos de la bomba para que pueda operar en zona segura.
32. No coloque ningún objeto inflamable tal como paja, hojas secas, basura, paño de limpiar grasa, etc. alrededor de la bomba en funcionamiento.

3. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



1	base	2	Depósito de combustible	3	rejilla de ventilación
4	la palanca del acelerador	5	encargarse de	6	Puerto de descarga
7	tapón de llenado	8	Puerto de succión	9	Tapón de drenaje
10	colador	11	conexión de la manguera de púas	12	abrazadera
13	Tuerca de anillo	14	empaquetadura		

4. DATOS TÉCNICOS

MARCA DEL MOTOR	KAWASAKI	HONDA	ROBIN	HONDA	ROBIN
MODELO DE MOTOR	TJ27E	GX25	EH025	GX35	EH035
TIPO	2 tiempos	4 tiempos			
DESPLAZAMIENTO	26.3cc	24.5cc	24.5cc	35.8cc	33.5cc
POTENCIA MAX.HOSE	1.2KW	0.81Kw	0.81Kw	1.2KW	1.18Kw
CARBURADOR	tipo de diafragma				
BOMBA	1"			1.5"	
MAX. FLUIR	125 litros / min.				
diámetro de entrada	1"			1.5"	
Diámetro de salida 1" 1.5"	1"			1.5"	
CABEZA DE SUCCIÓN	3 M				
LIFT altura total	40 M				
PAQUETE	COMPLETADO UNIDAD en un cartón				

5. Instalar las mangueras de aspiración y de descarga



PRECAUCIÓN

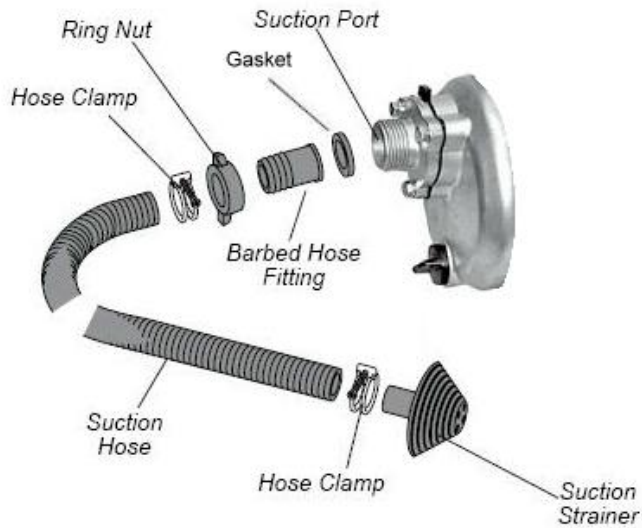
Esta bomba está destinado solamente para el bombeo de agua dulce.

1. Montar una manguera de púas apropiado, la tuerca de anillo y la junta como se muestra y Pasar el conjunto de conexión de la manguera completado en el puerto de succión de la bomba.
2. Empuje una manguera de 1,0" (o 1,5") de aspiración (no proporcionada) sobre la manguera de púas apropiado en el cuerpo de la bomba y asegurar con un 1,0" (o 1,5") abrazadera de la manguera como se muestra. Trabajando en el extremo opuesto de la manguera de aspiración, utilizar un segundo 1,0" (o 1,5") abrazadera de manguera para instalar y asegurar el filtro de aspiración.
3. Sumerja el colador de la manguera de aspiración en la fuente de agua. Para un rendimiento máximo, evite colocar el colador directamente en grandes acumulaciones de hojas, limo u otros desechos.
4. Instalar la manguera de descarga (no incluido) igual al puerto de succión, excepto sin colador.
5. Volver a comprobar los dos mangueras de aspiración y de descarga están libres de obstrucciones y todas las conexiones estén bien apretados.

IMPORTANTE:

Coloque la bomba lo más cerca de la fuente de agua posible.
No exceda la máxima altura de aspiración.

Los aumentos en la altura de succión reducirán el rendimiento de la bomba.



6. El cebado

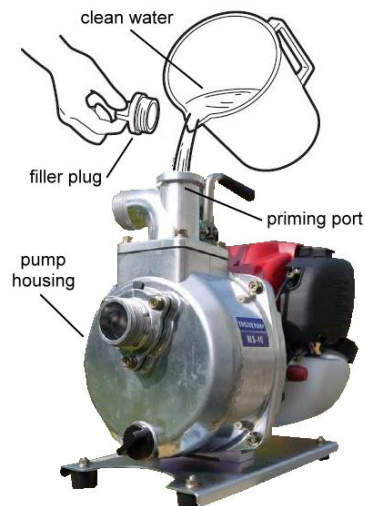


PRECAUCIÓN

Nunca permita que la bomba funcione en seco.

El funcionamiento sin agua puede dañar permanentemente los sellos de la bomba.

1. Antes de la bomba puede desarrollar de succión o elevación en la fuente de agua, el impulsor de la bomba primero se debe cebar llenando la carcasa de la bomba con agua. Una vez que la bomba de agua se ha cebado, el cebado adicional debe ser necesaria sólo si la bomba se ha drenado o vaciado de otra manera.
2. Retirar el tapón de llenado en la parte superior de la carcasa de la bomba. Tenga cuidado de no perder el anillo de cierre por debajo del tapón de llenado. Un sellado deficiente del tapón dañado o que falta puede permitir que el aire se filtre en la carcasa de la bomba. Las fugas de aire puede disminuir el rendimiento.
3. Llene la carcasa de la bomba a través del puerto de cebado con agua limpia hasta desbordamientos de agua desde el orificio del tapón de llenado en el cuerpo de la bomba.
4. Vuelva a colocar y apriete firmemente el tapón de llenado.




7-1. Montar el motor con el tubo del eje

7. EJEMPLO DE COMBUSTIBLE - MEZCLA

7-1 de mezcla de combustible

Use gasolina sin plomo que contiene 2%, aceite de motor de 2 ciclos (50: 1), tabla de referencia.

Gasolina	aceite 2 ciclo	 WARNING
1L	20 cc	
4L	80 cc	Limpie inmediatamente el combustible derramado.
5L	100 cc	2. No utilizar combustible mixto de edad, ya que se ha deteriorado y adversamente afecta el motor.
10L	200 cc	3. No fume durante la mezcla de combustibles de combustible.

8. ARRANQUE , OPERACIÓN , PARADOME, DETENIENDOME

8-1 Antes de arrancar el motor

Busque tornillos y tuercas flojas y llenar con combustible mezclado adecuado. Por razones de seguridad, por favor, coloque el motor en terreno estable con soporte de motor (depósito de combustible) y la guardia.

8-2 Para arrancar un motor en frío

1. Colocar la palanca del acelerador a la posición entreabierto.
2. Empuje la bomba de cebado 5 veces, Fig.1
3. cerrar completamente la palanca hasta los topes, si el motor está frío. Figura 2
4. Mientras sostiene la bomba firmemente el mango con la mano izquierda, utilice la otra mano para tirar lentamente la empuñadura de arranque hasta que se sienta resistencia, luego tire rápidamente para arrancar el motor.

Nota : No tire del arrancador de retroceso al final del recorrido de la cuerda. Tirando del arrancador de retroceso hasta el final de la viajes cuerda puede ser daña el motor de arranque.

5. Cuando la ignición es difícil, restablezca el estrangulador y saque el motor de arranque.
6. Cuando el motor tiene comenzar en el encendido inicial abra la palanca del estrangulador gradualmente.

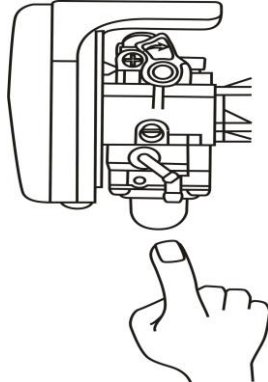


Figura 1

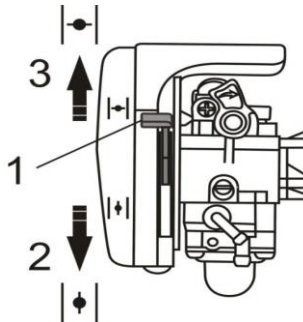


Figura 2

8-3 Cuando el motor se ha calentado

1. Abra completamente la palanca del estrangulador.
2. Siga los pasos 9-2 Arranque del motor en frío.
3. Si el motor no arranca, repita el paso 2, el procedimiento descrito para el arranque frío.



PRECAUCIÓN

1. Después de arrancar el motor, acelerar y desacelerar el motor varias veces abriendo y cerrando el gatillo de aceleración para eliminar el aire del carburador.
2. El aire en el carburador causar una pérdida de aceleración o parada del motor.
3. Re-combustible antes de que el combustible se agota, Arranque del motor después de usar el combustible es muy difícil.

8-4 Operación

Después de arrancar el motor, deje que se caliente a unos 3 minutos y aumentar gradualmente la velocidad.

8-5 Detención

1. No repente apagar el motor cuando el funcionamiento a altas velocidades.
2. Poco a poco volver el gatillo del acelerador y dejar pasar el motor antes de pulsar el interruptor de encendido en rojo hasta que el motor se detiene por completo.



red ignition switch



red ignition switch



PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor a altas velocidades sin carga en el accesorio de corte, especialmente cuando el motor es nuevo. Cuando se opera a altas velocidades sin carga, la velocidad se acelerará a un excesivamente alto que podría dañar el motor.

8-6 Cuando el motor no arranca

Si el motor no arranca o llamas fluya de nuevo a través del silenciador a pesar de que se han retirado los iniciadores muchas veces, eliminar y comprobar las bujías.

1. Si las bujías están secas, no hay combustible se haya alimentado en el cilindro. Compruebe el tubo de combustible y el carburador.
2. Limpiar o reemplazar las bujías si están mojados o sucios.
3. Si el combustible se ha desbordado en el cárter, eliminar las bujías, la mariposa totalmente abierta y tire el motor de arranque 2 o 3 veces para eliminar el exceso de combustible desde el cárter.

9. Operación

1. Mantenga el cabezal de aspiración lo más corta posible. No exceda altura de aspiración máxima de la bomba.
2. Evitar las fugas de aire
 - Todas las conexiones del lado de succión deben fijarse.
 - Asegúrese de que el tapón de llenado y el tapón de drenaje en la carcasa de la bomba están apretadas y libres de fugas.
3. Proteger la manguera de descarga de los daños de tipo de trituración, en especial de vehículos de motor.
4. los residuos abrasivos puede dañar el impulsor de la bomba y las juntas y debe ser evitado.
5. Para minimizar la obstrucción del tamiz cuando se bombea cerca de lodo o escombros, colocar el filtro en un balde o en un lecho de piedras.



PRECAUCIÓN

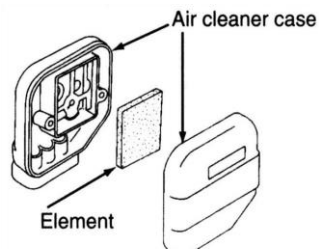
aumentos súbitos de presión (tales como de los vehículos que conducen en la manguera de descarga) puede dividir el la descarga de la manguera y también puede dañar el cuerpo de la bomba.

10. MANTENIMIENTO

10-1. Limpieza del filtro de aire

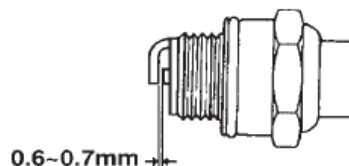
Un filtro de aire tenía cogitation el combustible será más gruesa, lowing y haciendo que el motor se detenga. Lavar el filtro de aire según se requiera. Vuelva a colocar el limpiador cuando se ensucia.

6. Soltar los tornillos de montaje más limpias y quitar la tapa del filtro.
7. Retire los elementos
8. Siga el mismo procedimiento que en el paso.



10-2. Bujía

Las bujías tienen una distancia estándar-electrodo a electrodo de 0,6 a 0,7 mm. Los electrodos de la bujía están secos y se ahogan en condiciones óptimas de funcionamiento. Limpiar según sea necesario. Utilizar bujías designados para el motor.



10-3. Limpieza del filtro de combustible

La manguera de combustible tiene un filtro de fieltro en su extremo (en el tanque de combustible) para evitar que sustancias extrañas, tales como arena entre en el carburador. Limpiar el filtro según sea necesario debido a que la bomba no puede aspirar combustible si está obstruido el filtro, lo que provocaría la parada del motor. Reemplazar el filtro de sentido si está obstruido o dañado.

10-4. carb uretor



El motor se ha ajustado antes del envío. En el caso de problemas en el motor, póngase en contacto estás cerca del distribuidor debido a que el problema en el motor no es causada solamente por un carburador defectuoso. Un motor que no se ajusta adecuadamente puede dañar no sólo el carburador, sino también el motor es uno mismo.

10-5. silenciador de limpieza

Limpieza de carbono silenciador después de 50 horas de funcionamiento como sigue:

1. Retire la protección del silenciador y el silenciador.
2. Para evitar carbono de entrar en el cilindro, tire del arranque para girar el cigüeñal, el bloqueo de la abertura de escape con el pistón.
3. Scream de carbono de la abertura de escape del cilindro con la madera, teniendo cuidado de no dañar la superficie.
4. Atornillar el silenciador y la protección del silenciador juntas con seguridad.
5. Asegúrese de preguntar a su distribuidor para limpiar periódicamente el silenciador.

11. ALMACENAMIENTO

1. Si el combustible se deja en el motor durante periodos prolongados, el interior del carburador puede obstruirse y mal funcionamiento causa del motor (partida defectuosa y salida insuficiente).
2. Durante el almacenamiento, afloje ligeramente la tapa del depósito de combustible. Si atornillado con demasiada fuerza, la junta puede distorsionarse.
3. Eliminar la suciedad de la bomba, compruebe que no haya ningún daño o flojedad y si se encuentra alguna anomalía, corregir a fondo en la preparación para la próxima vez que utilice la unidad.
4. Vaciar el depósito de combustible y llenar la bomba con agua.
5. Arrancar el motor y dejarlo en estado de ralentí hasta que todo el combustible dentro del carburador se gasta y el motor se detenga natural.
6. Retirar la bujía y poner unas gotas (de 1 a 2 cc) de aceite de 2 tiempos dentro del motor. Después de tirar de la cuerda de arranque 2 o 3 veces, volver las bujías a su posición original y la parada en posición comprimida.

