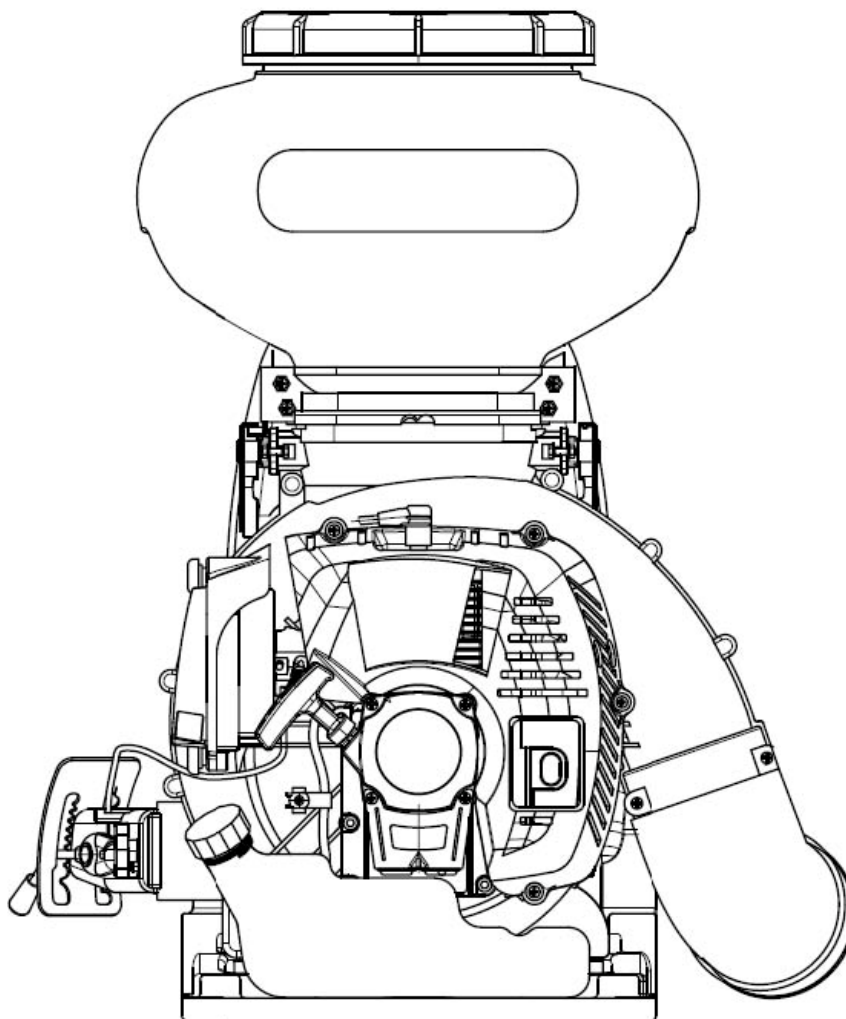


ATOMIZADOR DE ESPALDA MANUAL USUARIO

MODELO: GR-80



Instrucciones

PRECAUCIONES

Lea todas las precauciones e instrucciones en este manual antes de usar este producto. Guarde este manual para referencia futura.

Peligro para usuarios

1. El motor de gasolina debe usar combustible mixto con una tasa de volumen de 50: 1 para gasolina 90 # para aceite de automóvil de dos tiempos.
2. La rotación a baja velocidad de 3 a 5 minutos después del inicio y antes de la parada es muy necesaria. Para evitar daños en algunas partes o daños corporales causados por movimientos violentos del motor.
3. ¡Se debe prohibir la rotación a alta velocidad sin carga! Está estrictamente prohibido detener el motor repentinamente a alta velocidad.
4. Al agregar combustible, el motor debe detenerse, las fuentes de fuego deben estar muy lejos y está prohibido fumar.
5. Para evitar descargas eléctricas, no toque la tapa de la bujía y el cable conductor durante la rotación del motor.
6. La superficie del silenciador y el cilindro está muy caliente, por lo que ni las manos ni el cuerpo se les acerca. Especialmente los niños deben estar lejos del motor. 7. Se recomienda que la masa total del plumero de mochila en la carga máxima, medida con tanques de combustible y químicos llenos, según lo indicado por el fabricante, no exceda los 30 kg para hombres y 25 kg para mujeres (la posición de 25 kg está ubicado en la línea de escala de 10L del botiquín).

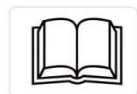
Índice

1. Especificaciones técnicas	5
2. Aplicación principal	5
3. Montaje para variedades de condiciones de funcionamiento.....	6
4. Rotación	9
5. Atomizando	10
6. Seguridad	10
7. Problemas y soluciones	11
8. Mantenimiento técnico y depósito durante mucho tiempo.....	14
9. Transporte	14
Adjuntos: Figuras	

Precauciones de seguridad



El uso de la máquina puede ser peligroso. Puede cortarse si intenta tocar el impulsor que gira en la caja. Es importante que lea y comprenda las siguientes precauciones y advertencias de seguridad.



No preste ni alquile su atomizador sin el Manual del propietario. Asegúrese de que cualquiera que use su atomizador lea y comprenda la información contenida en este manual.

Uso Seguro del atomizador:

1. El operador

Debe de estar en buena condición física y salud mental. El siguiente personal no puede usar la máquina.

- (1) Pacientes mentales.
- (2) borracho.
- (3) Menor de edad o persona mayor.
- (4) Persona que acaba de hacer ejercicio vigorosamente o no ha dormido lo suficiente.
- (5) Persona o paciente cansado y otras personas que no pueden operar la máquina normalmente.
- (6) Persona sin conocimiento de la máquina.

2. Ropa adecuada

Para reducir el riesgo de lesiones, el operador debe usar ropa protectora adecuada.



- Lea el manual de instrucciones antes de usar este producto.



- El ruido de la máquina puede dañar su audición, así que use silenciadores para proteger su audición.



- Use gafas y una máscara de gasa para proteger tus ojos y tu cara; Use la máscara de gasa para evitar el envenenamiento; Preste atención a usar una máscara facial para protegerse contra el polvo y los pesticidas.



- Use zapatos de protección laboral para proteger sus pies.



- Se deben usar guantes para evitar el contacto con pesticidas.



- La ropa debe ser usada para evitar contacto con pesticidas.

3. El uso de la máquina Arranque del motor

(1) Coloque la manija de la compuerta antipolvo en la posición más baja antes de arrancar el motor; de lo contrario, se inyectarán químicos al arrancar el motor.

(2) Asegúrese de que nadie se pare frente a la boquilla, aunque la compuerta de polvo esté cerrada, el polvo residual en la tubería se expulsará.

Operación de pulverización

(1) Está bien llevar a cabo la operación durante el clima frío con poco viento. Por ejemplo, temprano en la mañana o al final de la tarde. Esto puede reducir la evaporación y la deriva de los productos químicos y mejorar el efecto protector.

(2) El operador debe moverse hacia barlovento.

(3) Si su boca u ojos están salpicados de químicos, lávelos con agua limpia y vaya a ver a un médico.

(4) Si el operador tiene dolor de cabeza o mareos, deje de trabajar de inmediato y vaya a ver a un médico a tiempo.

(5) Para la seguridad del operador, el polvo debe llevarse a cabo estrictamente de acuerdo con las instrucciones de los productos químicos y los requisitos agrícolas.

(6) Si desea detener el motor mientras está limpiando el polvo, primero debe cerrar la compuerta antipolvo

Peligro

Prohibido para rociar líquidos o polvos inflamables.



No dirija la ráfaga de aire hacia los espectadores, ya que el flujo de aire puede soplar objetos pequeños a gran velocidad.



Su herramienta eléctrica produce gases de escape tóxicos tan pronto como el motor está funcionando. Estos humos pueden ser incoloros e inodoros y contener hidrocarburos no quemados y bencilo. Nunca opere la herramienta eléctrica en lugares cerrados o con poca ventilación.



Durante el funcionamiento, el silenciador o el silenciador catalítico y la cubierta circundante pueden calentarse mucho. Evite el contacto durante e inmediatamente después de la operación. Mantenga siempre el área de escape libre de escombros inflamables. Permita que el motor y el silenciador se enfríen por completo antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento.



Después de trabajar, lávese las manos y limpie toda la ropa. Sabes que el pesticida restante puede manchar lo que tocas.

Abastecimiento de combustible

Presta atención al fuego. Mantenga el tanque de combustible alejado de las llamas o chispas. No fume cerca del combustible. Cuando la maquinaria esté funcionando, prohíba agregar combustible al tanque de combustible. Abra la tapa del combustible con cuidado para permitir que la acumulación de presión en el tanque se libere lentamente y evite el derrame de combustible. Alimente su herramienta eléctrica solo en áreas bien ventiladas. Si derrama combustible, limpie la máquina de inmediato; si le llega combustible a la ropa, cámbiela de inmediato.



Verifique si hay fugas. Para reducir el riesgo de lesiones graves por quemaduras fatales, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se repare la fuga.



Después de cargar combustible, apriete la tapa de combustible tipo tornillo de la manera más segura posible.

Esto reduce el riesgo de vibraciones de la unidad que provocan que la tapa del combustible se afloje o salga y derrame cantidades de combustible.



La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. Manténgase alejado de las llamas desnudas. No derrame combustible, no fume.

Siempre apague el motor antes de repostar. No alimente un motor caliente, el combustible puede derramarse y provocar un incendio.

Disposición

Nunca deseche productos químicos residuales o soluciones de enjuague contaminadas en vías fluviales, desagües, alcantarillas, canalones o pozos de registro. Deseche los productos fitosanitarios residuales y los envases usados de acuerdo con las normas locales de eliminación de residuos.

1. Especificación técnica

Nombre	Especificaciones
L×W×H (mm)	560×425×740
Peso vacío (kg)	14
Peso lleno (kg)	28.5
Capacidad depósito (L)	14
Capacidad nominal depósito carburante (L)	1.5
Caudal ventilador (m ³ /min)	18
Velocidad turbina máxima (r/min)	7000
Ralentí (r/min)	2800±280
Tasa de descarga de productos químicos (L/min)	≥1.2
Polvo (kg/min)	≥5
Pulverización horizontal (m)	≥17
Díametro medio de las gotas (µm)	≤120
Tipo carburante	Gasolina/ Mezcla aceite 50:1
Modelo motor	GR-80
Desplazamiento (cm ³)	79.4
Potencia nominal (kW/r/min)	3.0/7000
Forma ignición	CDI
Forma de empezar	Inicio retroceso
Forma de parar	Interruptor de parada
Valores de presión sonora [dB (A)] según EN ISO 15503 Incertidumbre de medición de ruido 3dB (A)	Velocidad turbina 7000r/min
	98.5
Valores de potencia acústica [dB (A)] según EN ISO 15503 Incertidumbre de medición de ruido 3dB (A)	Velocidad turbina 7000r·min ⁻¹
	110

2. Aplicación principal

Este atomizador de espalda es un tipo de maquinaria portátil, flexible y eficiente para la protección de plantas. Se utiliza principalmente en la prevención y cura de enfermedades y plagas de plantas como algodón, arroz, trigo, árboles frutales, árboles de té, plátanos, etc.

También se puede utilizar para desmalezar químicos, prevención de epidemias, protección sanitaria en ciudades, protección vegetal, etc.

3. Ensamblaje para variedades de condiciones de operación

(1) Ensamblaje para dispositivo de control. Complete los siguientes pasos para ensamblar el dispositivo de control.



(2) Ensamblaje para desempolvar a. Preparación de accesorios: se muestra en la Fig. 5



1. manguera (incluye clip) 2. tubería I 3. tubería II 4. tubería III 5. cadena electrostática

Figura 1 b. Conecte el tubo de polvo a la máquina como mostrado en la Fig.2.

c. Instalación anti-electrostática.

Quitar el polvo o esparcir los gránulos químicos puede causar la electrostática, que está relacionada con factores como el tipo de químicos, la temperatura del aire, la humedad del aire, etc.

Para evitar la electrostática, utilice la cadena de seguro de archivos adjuntos.

Cuando el aire se vuelve más seco, la electrostática es más grave, en particular cuando se utiliza el tubo membranoso largo para espolvorear y esparcir gránulos, a menudo se produce electrostática. Por favor pon atención.



Fig 2

Un extremo de la cadena de seguros se inserta en la tubería de chorro, vibra libremente y toca el suelo. Conecte otro extremo con cable conductor, luego fije el cable conductor y la cadena de seguro en el tubo de curvatura con un tornillo. Montaje como en la Fig.3.



Fig 3

(3) Ensamblaje para nebulización

a. Preparación accesorios: mostrado en Fig 4 y Fig 5.



- 1. manguera (incluye clip)
- 2. tubo I
- 3. tubo
- 4. tubo III
- 5. bomba
- 6. junta
- 7. tubo IV
- 8. boquilla
- 9. Interruptor y tubo

Fig 4



Fig 5 Depósito.

b. Conecte la tubería de rociado y la bomba a la máquina como se muestra en la Fig.6.

c. Cambiar el tanque químico

i. Gire la manija izquierda y derecha como se muestra en la Fig.7.



Fig 7



- 1. manguera (incluye clip)
- 2. tubo I
- 3. tubo
- 4. tubo III
- 5. bomba
- 6. junta
- 7. tubo IV
- 8. boquilla
- 9. Interruptor y tubo
- 10. mando

Fig 6

ii. Retire el tanque químico de polvo como se muestra en la Fig.8.



Fig 8

III. Ensamble el tanque químico de pulverización como se muestra en la Fig.9



Fig 9

d.Ensamblar la bomba de agua

i. Retire la red del ventilador como se muestra en la Fig.10



Fig 10

ii. Ensamble la bomba de agua al ventilador como mostrado en la Fig.11 y la Fig. 12.

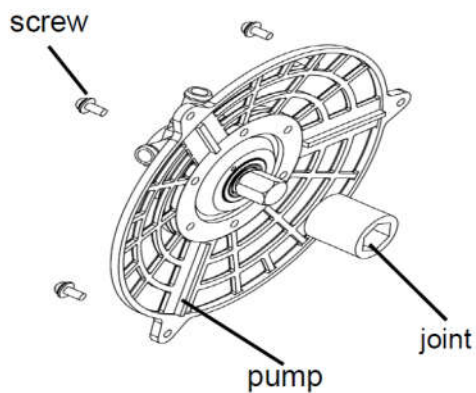


Fig 11



Fig 12

iii. Ensamble el tubo de entrada al tanque como se muestra en la figura 13.



Fig 13

iv. Ensamble la tubería de salida al agua cambie como se muestra en la Fig.6.

4. Rotación

(1) Comprobación

- Comprobando si la bujía y todas las conexiones están apretadas.
- Comprobando si el canal de aire de refrigeración está obstruido. Si es así, el motor se sobrecalentará.
- Comprobando si el filtro de aire está sucio. Si es así, la suciedad reducirá la cantidad de aire que ingresa. Por lo tanto, el motor no funciona bien y desperdicia combustible.
- Comprobar si el espacio de la bujía es de 0.6 ~ 0.7 mm.
- Pulse el motor de arranque 2 o 3 veces, verifique si gira normalmente.

(2) Abastecimiento de combustible

- El combustible para esta máquina es una mezcla de gasolina 90 # y aceite de 2 tiempos. La relación entre ellos está determinada por la instrucción de aceite. La gasolina, el aceite y la mezcla incorrectos pueden dañar el motor.
- Nunca alimente el motor cuando esté caliente o funcionando.
- Cuando combustible, nunca quite el colador.

(3) Agregar químico

- Durante la operación de pulverización, mientras se agrega producto químico, el interruptor debe estar cerrado, ver Fig.14. Durante la operación de desempolvado, el acelerador de la válvula de desempolvado debe estar en la posición inferior, ver Fig. 15, de lo contrario, la máquina tendrá

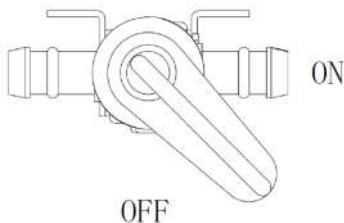


Fig 14

- Como el producto químico en polvo puede convertirse fácilmente en bloque, los productos químicos no deben permanecer en el tanque de productos químicos durante mucho tiempo.



Fig 15

- Mientras pulveriza, la tapa del tanque químico debe estar bien apretada. Después de agregar polvo químico, limpie el tornillo de la boca del tanque de productos químicos, luego encienda la tapa con fuerza.

(4) Arranque en frío

Por favor, opere de la siguiente manera:

- Presione la copa de aceite hasta que la gasolina entre en la copa de aceite unas 5 ~ 10 veces, vea la Fig. 16.



Fig 16

- Coloque la gargantilla en la posición de cierre y coloque el interruptor de parada en la posición de inicio, vea la Fig.17 y la Fig.18



Fig 17



Fig 18

c. Jale el motor de arranque unas 3 ~ 5 veces y vuelva lentamente. No deje que el mango regrese libremente para evitar el daño del motor de arranque.

d. Mueva la palanca del acelerador a START / IDLE Posición DETENT, ver Fig.18.

e. Abra la gargantilla a medias y tire del arrancador manejar hasta que el motor se encienda. ver Fig.17.

F. Después de arrancar el motor, abra la gargantilla completamente

g. Deje que el motor funcione a baja velocidad durante 2-3 minutos, luego comience la operación de pulverización

(5) Arrancar el motor caliente

a. Deje la gargantilla completamente abierta.

b. Si el motor consume demasiado combustible. Deje el interruptor de combustible completamente cerrado, tire del motor de arranque 5 ~ 6 veces. Luego arranque el motor como arranque en frío.

(6) Parar el motor

a. Ponga el acelerador de la válvula antipolvo en la posición más baja.

b. Baje la velocidad del motor, luego coloque el interruptor en la posición de parada, ver Fig. 18.

c. Pulverice, apague el interruptor químico primero y luego pare la máquina.

Nota: Mientras el motor está funcionando, la manguera debe estar montada en la máquina, de lo contrario se reducirá el aire de enfriamiento y esto puede dañar el motor.

5. Nebulización / Polvo

(1) Nebulización: Afloje la tapa de presión, regule la longitud de la abertura de la boquilla para cumplir con los diferentes requisitos de nebulización. Gire la válvula reguladora para cambiar la cantidad de nebulización. Ver Fig.19.



(2) Polvo. Regule la descarga cambiando la posición de la barra de polvo en los tres orificios del brazo. Ver Fig.20.



Fig 20

6. Seguridad

(1) Lea este manual detenidamente. Asegúrese de comprender cómo operar esta máquina correctamente antes de usarla.

(2) Ropa protectora (Fig. 21)

a. Use gorro con bridas.

b. Use lentes a prueba de suciedad / niebla.

c. Use una máscara de gasa.

d. Usa guantes largos.

e. Use abrigo que proteja contra los venenos.

f. Usar botas.

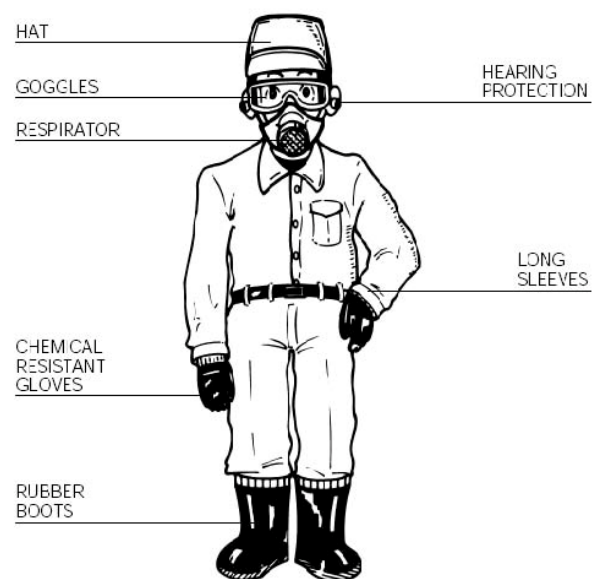


Fig 21

(3) El siguiente personal no puede usar la máquina.

- a. Pacientes mentales.
- b. Borracho.
- c. Menor de edad o persona mayor.
- d. Persona sin conocimiento de la máquina.
- e. Persona o paciente cansado de perros y otras personas que no pueden operar la máquina normalmente.
- f. Persona que se ha ejercitado vigorosamente o no ha dormido lo suficiente.
- g. Mujeres que dan el pecho al bebé o que están embarazadas.

(4) evitar fuego

- a. No dispare ni fume cerca de la máquina.
- b. Nunca reposte la máquina cuando esté caliente o en funcionamiento.
- c. Nunca vierta combustible en la máquina cuando esté caliente o en funcionamiento.
- d. Siempre apriete la tapa del tanque de combustible.
- e. Siempre aléjese al menos 10 pies del contenedor de combustible antes de encender la máquina.

(5) Indicando el motor

- a. Coloque la manija de la compuerta antipolvo en la posición más baja antes de arrancar el motor; de lo contrario, se inyectarán químicos al arrancar el motor.
- b. Está prohibido pararse frente a la boquilla. Aunque la compuerta de polvo esté cerrada, el polvo residual en la tubería se expulsará.

(6) Nebulización / Polvo

- a. Está bien llevar a cabo la operación durante el clima frío con poco viento. Por ejemplo, temprano en la mañana o al final de la tarde, esto puede reducir la evaporación y la deriva de los químicos y mejorar el efecto protector.
- b. El operador debe moverse hacia barlovento.
- c. Revise el área que se va a limpiar. Busque peligros potenciales como piedras u objetos metálicos. Se debe advertir a los espectadores y compañeros de trabajo, y se debe evitar que los niños y los animales se acerquen a más de 15 m mientras el ventilador está en uso. No apunte el tubo de soplado a personas o animales.

d. Si su boca u ojos están salpicados de químicos, lávelos con agua limpia y luego vaya a ver al médico a tiempo.

e. Si el operador tiene dolor de cabeza o mareos, deje de trabajar de inmediato y vaya a ver a un médico a tiempo.

f. Para la seguridad del operador, la nebulización / eliminación de polvo debe realizarse estrictamente de acuerdo con las instrucciones de los productos químicos y los requisitos agrícolas.

7. Problemas y remedios

(1) El motor arranca con dificultad o no puede arrancar. Compruebe si la bujía se ha encendido. Atornille la bujía, coloque el poste lateral para tocar el cilindro. Jale el motor de arranque y observe entre los polos de la bujía si hay chispas.

Atención: ¡enchufe el motor de arranque con cuidado, no toque la parte metálica del bujía para evitar una descarga eléctrica!

PROBLEMA		CAUSA	REMEDIO
sin flash	Bujía	1. Polos mojados	Secarlo
		2. Cubierto con carbon	Limpiar el carbon
		3. El aislamiento dañado	Reemplazar
		4. Brecha de chispa incorrecta	Ajustar 0.6~0.7mm
		5. Los polos ardieron	Reemplazar
	Magneto	1. La envoltura del cable está dañada.	Arreglar o reemplazar
		2. Aislamiento de la bobina mal	Reemplazar
		3. El cable de la bobina roto.	Reemplazar
		4. La unidad de disparo electrónico está defectuosa.	Reemplazar
Normal	Relación compresión y alimentación bien	1. Demasiado combustible en el cilindro 2. Agua o suciedad en el combustible.	Desagüe Reemplazar
	Alimentación bien pero relación de compresión mala	1. El cilindro y el anillo del pistón se desgastaron o rasgaron 2. El enchufe suelto	Reemplazarlos Apretarlo
	Carburador no ceba	1. No hay combustible en el tanque	rellenar
		2. Gasa de filtro obstruida	limpiar
		3. El orificio de aire del tanque está obstruido	limpiar

(2) El motor carece de potencia

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
The compression ratio is fine	1. The filter plate clogged	Clean
	2. Air passes through the connection of carburetor	Tighten
	3. Engine overheat	Stop the engine and cool it
	4. Water in fuel	Refill with fresh fuel
	5. The carbon clogs muffler	Clean
Engine overheats	1. Mixed gas (fuel) thin	Adjust the carburetor.
	2. Cylinder covered with carbon	Clean
	3. Oil bad	Use 2-T engine oil and adjust the mix ration.
	4. No connection with hose	Correctly assemble the machine
Engine noisy or knocking	1. Fuel bad	Replace
	2. Carbon in cylinder	Clean
	3. The running parts wore and tore.	Check and replace

(3) El motor se detiene mientras funciona

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
Motor se para de repente	1. El cable conductor del enchufe está suelto	Reemplace firmemente
	2. Pistón mordido	Cambiar o remediar
	3. Tapón cubierto de carbono	Enchufe limpio
	4. Combustible usado	Llenar el tanque de combustible
Motor para lentamente	1. Carburador obstruido	Limpiar
	2. El orificio de aire en el tanque está obstruido	Limpiar
	3. Agua en combustible	Rellene con combustible nuevo

(4) Motor difícil de parar

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
la palanca del acelerador se coloca en la posición más baja, el motor aún funciona.	El cable del acelerador es corto o pistón del carburador bloqueado.	Ajuste el cordón o arregle el carburador.

(5) Polvo

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
Sin descarga de polvo o descarga intermitente	1. La puerta del polvo no se puede abrir.	Ajuste la barra de tracción de la compuerta antipolvo
	2. La tapa del tanque no está apretada	Apriete la tapa del tanque
	3. El polvo o gránulos se mezclan con cuerpos extraños.	Límpialo
	4. El polvo o gránulos agrupados.	Romper el bulto
	5. Polvo húmedo o gránulo	Secalo
	6. Los gránulos son demasiado grandes.	Cambiar los gránulos
La compuerta antipolvo no funciona correctamente	1. La compuerta de polvo no se puede cerrar	Límpialo
	2. La compuerta de polvo obstruida por materias extrañas	Apriete
Fuga de polvo	1. La placa de sujeción del fondo del tanque químico se aflojó	Apriete
	2. La junta de sellado de la tapa antipolvo está dañada	Cámbialo por uno nuevo
	3. La junta tórica del codo está dañada	Cámbialo por uno nuevo
La tasa de descarga fuera de control	El dispositivo de control de la compuerta antipolvo no funciona correctamente	Arreglarlo

(6) Pulverización

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
No rocíe chorro de mezcla o chorro intermitente	1. Interruptor de boquilla o válvula de control obstruida	Limpiar
	2. Tubo de plomo líquido obstruido.	Límpialo
	3. No hay presión o la presión es más baja	Apriete la tapa del tanque y baje las dos tuercas de mariposa.
Fuga de mezcla de spray	1. La placa de la tapa de pulverización encajó incorrectamente	Reajustarlo
	2. Cada junta roscada aflojada	Atornillarlo

8. Mantenimiento técnico y Depositar por un largo tiempo

(1) Unidades de pulverización

- a. Limpie cualquier mezcla de pulverización residual o polvo en el tanque químico y todas las demás partes después de la operación con agua limpia y séquelo.
- b. Limpie la compuerta de polvo y el tanque químico por dentro y por fuera después de quitar el polvo.
- c. Afloje la tapa del tanque químico mientras la máquina está libre.
- d. Deje que la máquina funcione a baja velocidad 2-3 minutos después de la limpieza.

(2) Mantenimiento del sistema de combustible

- a. El agua o la suciedad en el combustible es una de las principales causas del problema del motor, limpie el sistema de combustible regularmente.
- b. El combustible residual que permanezca en el tanque de combustible y el carburador durante mucho tiempo engomará y obstruirá el sistema de combustible, por lo que el motor no funcionará correctamente. Por lo tanto, todo el combustible debe descargarse si la máquina no se usa después de una semana.

(3) Filtro de aire y tapón.

- a. Limpie el filtro después de la operación diaria. La suciedad adherida a la esponja reduce la potencia del motor.
- b. Filtro seco antes de reinstalar.
- c. Limpie las manchas o el carbón de la bujía y ajuste el espacio de la chispa a $0.6 \sim 0.7$ mm. Como se muestra en la Fig.22.
- d. El modelo de enchufe de esta máquina es BPMR7A. No use otros modelos. Si es necesario para el cambio. puede comprarlo en el departamento agrícola local o en la protección de plantas

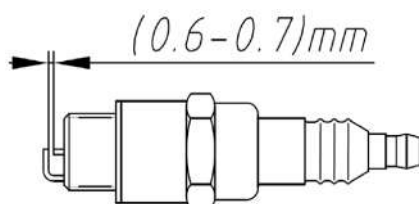


Fig 22

Nota:

a) El trabajo que incluye mantenimiento, limpieza y ajuste debe hacerse después de detener la máquina y fuera del rango de peligro.

b) Cuando se realiza el mantenimiento, la boquilla de descarga no puede adjudicarse al encargado del mantenimiento.

c) Verifique periódicamente la situación de los frenos. Sin demora, reemplace los tirantes desgastados.

(4) almacenamiento a largo plazo

- a. Limpie la máquina y aplique aceite antioxidante a las partes metálicas.
- b. Retire la bujía y vierta $15 \sim 20$ g de aceite de motor de 2 tiempos en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire de la palanca de arranque $4 \sim 5$ veces para distribuir el aceite dentro del motor. Jale la manija lentamente hasta que el pistón alcance la parte superior de su recorrido y déjelo allí, luego instale la bujía.
- c. Retire el tanque químico, limpie la compuerta de polvo y el interior y el exterior del tanque químico, luego instale el tanque y deje la tapa floja.
- d. Retire las unidades de rociado y límpielas. Tienda por ellos mismos.
- e. Descargar combustible en el tanque y el carburador por completo.
- f. Cubra la máquina con una capa de polvo de plástico y guárdela en un lugar seco y limpio.

10. Transporte

Siempre pare el motor.

Transporte en un vehículo:

a: Asegure adecuadamente su herramienta eléctrica para evitar vuelcos, derrames de combustible y daños.

b: El contenedor debe estar vacío y limpio.