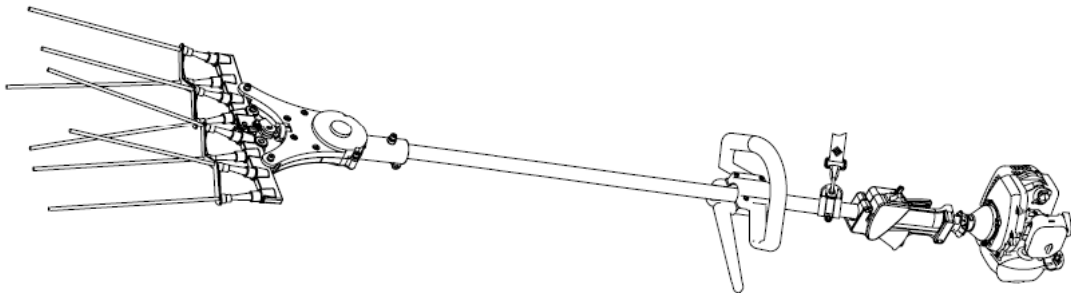


MANUAL DEL PROPIETARIO/USUARIO

Vareadora de aceitunas **POWERTEC3300**



Instrucciones

ATENCIÓN:

Gracias por comprar este producto. Antes de utilizar nuestra vareadora, lea detenidamente estas instrucciones para evitar situaciones de peligro.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SÍMBOLOS

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN

MONTAJE

NORMAS PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO

COLOCACIÓN Y USO DEL ARNÉS DE HOMBRO

COMBUSTIBLE Y MEZCLA DE ACEITE

REVISIÓN PREVIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

INTRODUCCIÓN

Gracias por confiar en nuestra marca y comprar nuestra vareadora de aceitunas. En el presente manual de instrucciones encontrará toda la información sobre cómo manejar la vareadora. Antes de utilizar este aparato, lea detenidamente este manual. Utilice la máquina de forma correcta y con seguridad. Las especificaciones de la máquina pueden cambiar por lo que quizás algunas de las características de su máquina no coincidan con las de este manual. Este aparato ha sido únicamente diseñado para varear las aceitunas del árbol haciendo vibrar el cabezal.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS




	Modelo	POWERT3500CX
Unidad principal	Tipo remoto	Embrague centrífugo automático Engranaje cónico helicoidal;
	Velocidad ralentí (/min)	
	Nivel de vibración en cada empuñadura (m/s ²) (según norma ISO 22867)	Empuñadura delantera: en ralentí: 3,5, en carrera 9,7, equivalente: 5,4 Empuñadura trasera: en ralentí: 1,9, en carrera 7,4, equivalente: 5,4 Incertidumbres: 1,5
	Nivel de presión acústica [dB(A)] (según norma ISO 22868)	En ralentí: 76,6, en carrera:99,3, equivalente: 96,3 Incertidumbres: 3
	Nivel de potencia del sonido [dB(A)] (según norma ISO 22868)	En ralentí: 86,0, en carrera:109,4, equivalente: 106,4 Incertidumbres: 3
	Relación de reducción	56:5
	Tipo de empuñadura	Empuñadura "D"
	Peso neto (kg)	5,9 (máquina con motor, sin arnés, pértiga y combustible)
	Tipo de cabezal	4GS-50,1
Motor	Nombre del motor	IE36F-2A
	Cilindrada (ml)	33 cc
	Potencia máxima (kW/min)	09/7500
	Capacidad depósito combustible (l)	0,9
	Peso neto	3.4
	Tipo	Refrigerado por aire; 2 tiempos, válvula de pistón vertical; motor de gasolina
	Carburador	Tipo diafragma
	Encendido	Encendido transistorizado
	Método de arranque	De retroceso
	Combustible	Mezcla de gasolina con aceite (cociente 25:1)

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso

SÍMBOLOS

Algunos de los siguientes símbolos los podrá encontrar en esta herramienta. Familiarícese con ellos y conozca su significado. Saber interpretar bien estos símbolos le permitirá trabajar mejor y de manera más segura con su máquina.

SÍMBOLO	NOMBRE	SIGNIFICADO
	Alerta de seguridad	Indica una situación de peligro, le pone en alerta y debe tomar precauciones. Significa que debe prestar atención ya que su seguridad está en juego.
	Lea el manual de funcionamiento del operador	Lea el manual y siga las todas las advertencias e instrucciones de seguridad.
	Prohibido fumar	No fume cuando manipule el combustible o llene el depósito de combustible.
	Combustible	Utilice combustible sin plomo para vehículos de motor con un octanaje de 91 $([R+M]/2)$ o superior
	Aceite	Utilice aceite para motor de 2 tiempos refrigerado por aire
	Mezcla de combustible y aceite	Mezcle homogéneamente y repita cada vez que deba rellenar el depósito
	Ajuste del carburador	Presione firmemente y libere el cebador 5 veces
	Marca CE	El marcado CE significa que este producto cumple con todos los requisitos marcados.
	Protecciones	Cuando maneje esta herramienta proteja sus ojos, oídos y cabeza adecuadamente.
	Superficie caliente	Para reducir el riesgo de lesiones o averías, evite el contacto con cualquier superficie caliente.
	Etiqueta correspondiente al nivel de ruido	Nivel de potencia acústica garantizada 112dB(A)
	Peligro de incendio	Materiales inflamables. Existe riesgo de incendio.

	Mantenga alejadas a terceras personas o personas no autorizadas	No debe permitir que las personas se acerquen a menos de 15 metros de la zona de trabajo. Mantenga la pértiga a una distancia prudente de las líneas eléctricas.
	Utilice calzado de seguridad	Utilice siempre calzado antideslizante
	Utilice guantes	Utilice siempre guantes para manejar la máquina

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA **ATENCIÓN**

Antes de utilizar esta herramienta, consulte la normativa y regulaciones locales vigentes para asegurarse que la máquina cumple con todas ellas.

Cuando vaya a utilizar esta herramienta, debe tomar las medidas de seguridad adecuadas. **NO SE EXPONGA A UNA SITUACIÓN DE PELIGRO NI EXPONGA A TERCERAS PERSONAS.** Siga las siguientes normas de seguridad. No permita que personas que no hayan leído y comprendido la información que se detalla en este manual utilicen esta máquina. Esta herramienta sólo debe ser utilizada por adultos.

- Utilice siempre ropa adecuada para su propia seguridad. Utilice gafas de protección y ropa que no sea holgada y sin partes sueltas ni piezas que puedan engancharse en las piezas móviles de la máquina (como corbatas, collares o cinturones). El cabello largo debe estar recogido. Utilice calzado antideslizante y guantes que absorban las vibraciones.
- Es imprescindible el uso de protectores para los oídos.
- No deben utilizar esta máquina las personas que se encuentren bajo la influencia del alcohol o que estén tomando algún medicamento que disminuya sus capacidades y sus reflejos.
- La vareadora sólo debe ser utilizada por personal que haya sido formado por operarios autorizados o que estén familiarizados con el manual del usuario.
- Mantenga esta máquina lejos del alcance de los niños y de los animales.

- No fume mientras mezcle y reposte el combustible.
- No mezcle el combustible en un recinto cerrado o cerca de un foco de calor. Asegúrese que la ventilación sea la adecuada.
- Siempre mezcle y almacene el combustible en un recipiente homologado.
- No retire el tapón del depósito de combustible mientras el motor esté en marcha.
- Nunca arranque el motor en un recinto cerrado o en un edificio ya que los gases producidos por la máquina contienen monóxido de carbono y podría intoxicarse.
- No altere ni manipule los dispositivos de seguridad.
- Sostenga únicamente la máquina por la empuñadura.
- Nunca deje la máquina en el suelo mientras el motor esté en marcha.
- Compruebe de forma regular que todos los componentes y cables estén en buenas condiciones y que no existen daños, desajustes o roturas.
- El usuario es el responsable de cualquier situación peligrosa o accidente que pueda ocasionar a terceros o a la propiedad.
- No utilice la vareadora desde lo alto de una escalera. Debe estar en una posición estable con los pies bien apoyados y equilibrados.
- Las partes en movimiento del equipo debe mantenerlas bien alejadas de la cara.
- Nunca deje la máquina sin supervisión.

PARA CAMBIAR LOS ACCESORIOS SIGA LAS SIGUIENTES PAUTAS

- No almacene la máquina en un recinto cerrado donde los vapores del combustible puedan alcanzar un foco de calor o una llama abierta procedente de un calentador, calefactor, horno, etc. Almacene la herramienta en un lugar cerrado bajo llave y bien ventilado.
- Siempre utilice esta herramienta de forma segura. Utilice únicamente piezas de recambio originales. El uso de piezas o accesorios no originales podría provocar una posible lesión al usuario o dañar la máquina además de anular la garantía.
- Limpie la máquina en su totalidad, especialmente el depósito del combustible, sus alrededores y el filtro de aire.

- Cuando llene el depósito de combustible, asegúrese que el motor esté parado y frío. Nunca llene el depósito si el motor está en funcionamiento o caliente. Si derrama combustible, límpielo bien antes de arrancar el motor.
- Cuando deba mover la máquina de una zona de trabajo a otra deberá apagar el motor.
- El funcionamiento irregular de la máquina acortará su vida útil y provocará una situación de peligro que puede afectar tanto al usuario como a aquellos que estén a su alrededor.
- Asegúrese que todas las piezas estén bien ajustadas y que no se sobrecalienten. Si existe alguna irregularidad pare el motor de inmediato y realice las comprobaciones pertinentes. Si fuese necesario, lleve la máquina a revisar a un taller autorizado. La máquina no debe ponerse en marcha si no funciona adecuadamente.
- Al arrancar el motor o mientras la máquina esté en funcionamiento, no toque las piezas calientes como el silenciador, el cable de alta tensión o la bujía.
- Una vez detenido el motor, la bujía permanece caliente. Nunca coloque la máquina en una zona donde haya material inflamable (hierba seca, etc.), gases o líquidos combustibles.
- Preste especial atención cuando el terreno esté mojado a causa de la lluvia ya que puede estar resbaladizo.
- Si se resbala o se cae, suelte inmediatamente la palanca de aceleración.
- Antes de proceder a ajustar o reparar la máquina, asegúrese que el motor esté parado y retire el capuchón de la bujía.
- Cuando deba almacenar esta herramienta durante un largo período de tiempo, primero asegúrese que el motor esté frío y vacíe el combustible del depósito y del carburador, limpie las piezas y coloque la máquina en un lugar seguro.
- Revise periódicamente la máquina para asegurarse que todo funciona correctamente. Si desea efectuar una revisión más minuciosa, contacte con su distribuidor.
- Mantenga la máquina alejada de los focos de calor o llamas abiertas.
- Utilice siempre protectores para los oídos ya que el hecho de estar expuesto a elevados niveles de ruido durante un largo período de tiempo puede disminuir su audición o incluso puede llegar a perderla.

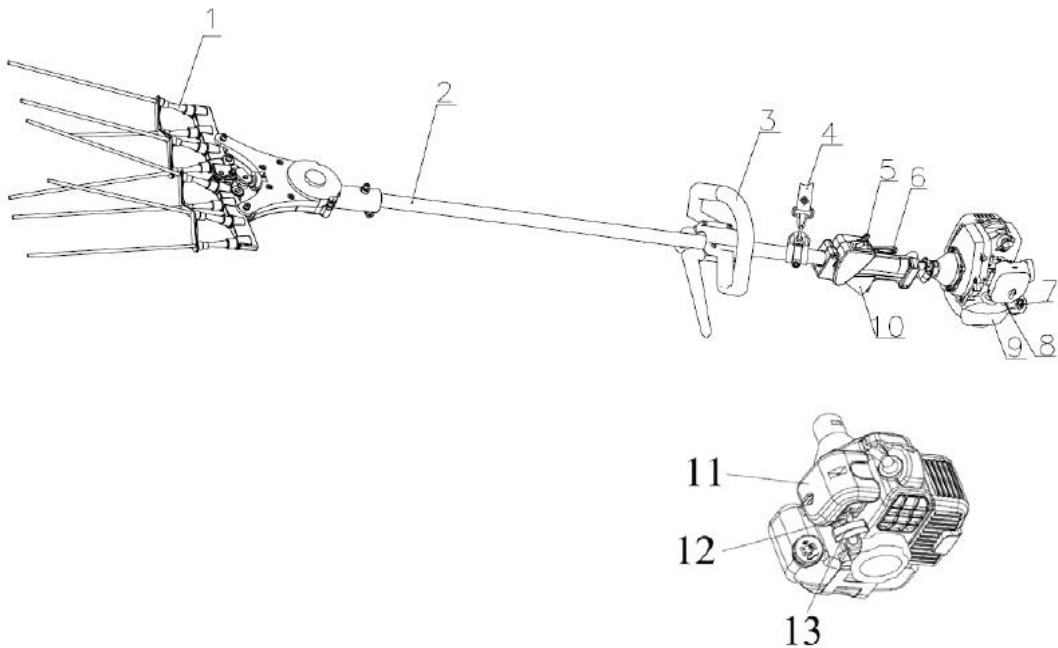
- Póngase guantes de trabajo resistentes y antideslizantes para mejorar su agarre en la empuñadura de la vareadora de aceitunas. Los guantes reducen además el estrés por vibraciones al cual está expuesto durante el trabajo.

Nota: Ruido y vibraciones

1. Si la máquina funciona a una velocidad relativamente baja, disminuirá el nivel de ruido y vibración.
2. Para reducir el nivel de ruido, la vareadora de aceitunas deberá ser utilizada en un entorno abierto.
3. El nivel de vibración se verá reducido al agarrar la empuñadura con firmeza.
4. Para evitar molestias, la máquina se utilizará durante el día.
5. Utilice ropa de protección adecuada, como guantes y protectores auditivos cuando trabaje con la máquina.
6. No deberá utilizar la máquina durante un largo periodo de tiempo. Deberá tomar pequeños descansos.
7. A fin de alargar la vida útil de la máquina, es conveniente no utilizarla durante más de dos horas al día y durante sesiones de aproximadamente 10 minutos cada una. Cambie a menudo la posición de trabajo.

Las vibraciones que la máquina transmite hacia sus manos puede producir el síndrome de Raynaud en algunas personas. Los síntomas son sensación de cosquilleo, entumecimiento y cambio de color de los dedos de las manos, sobre todo cuando hace frío. Puede tener su causa en una afección hereditaria, al estar expuesto al frío y a la humedad, a la dieta, al tabaquismo y a los métodos de trabajo. Los trabajos en los que se utilizan herramientas que provocan vibración podrían aumentar el riesgo de padecer esta enfermedad. Se puede paliar siguiendo los consejos arriba mencionados.

DESCRIPCIÓN



LISTA DE HERRAMIENTAS

HERRAMIENTA	DESCRIPCIÓN
Llave de vaso	19
Llave hexagonal	3/4/5

DESCRIPCIÓN

MANUAL DE SEGURIDAD incluido con esta máquina.

Antes de utilizar esta máquina lea el manual y guárdelo para futuras referencias y para poder consultar las técnicas de operación y las medidas de seguridad adecuadas.

1. CABEZAL

Antes de arrancar el motor asegúrese que la pértiga y el accesorio vareador estén bien sujetos.

2. CONJUNTO DEL EJE IMPULSOR

Contiene un eje motriz flexible especialmente diseñado.

3. MONTAJE DE LA EMPUÑADURA

Puede ajustarse la empuñadura a su comodidad

4. MONTAJE DEL ARNÉS

Un accesorio que se ajusta al usuario uniéndole así a la herramienta. El usuario puede ajustar la longitud del arnés.

5. INTERRUPTOR DE ARRANQUE

“Interruptor deslizante” montado sobre el gatillo del acelerador. Acompañe el interruptor hacia ADELANTE para que el motor arranque y hacia ATRÁS para DETENERLO.

6. PALANCA DE SEGURIDAD

Antes de acelerar oprima la palanca

7. TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

8. DISPOSITIVO DE PURGA

Presione el cebador (de 7 a 10 veces antes de arrancar) para eliminar el aire del sistema de combustible y para que el combustible limpio llegue hasta el carburador.

9. DEPÓSITO DEL COMBUSTIBLE

Contiene el combustible y el elemento filtro del combustible

10. GATILLO DEL ACELERADOR

Al liberar el gatillo, la máquina activará el modo reposo. Cuando acelere, se activará gradualmente hasta que la máquina se ponga en marcha. No mantenga el gatillo pulsado mientras esté arrancando el motor.

11. TAPA DEL FILTRO DE AIRE

El elemento filtro es reemplazable.

12. OBTURADOR

El control del obturador se encuentra en la parte superior de la tapa del filtro.

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

Para arrancar el motor en frío, levante la palanca para cerrar el obturador y lleve la palanca hacia abajo para poder trabajar.

13. PALANCA DE ARRANQUE

Tire de la palanca hasta que el motor arranque, luego, despacio, devuelva la palanca a su posición. NO PERMITA que la palanca regrese de manera repentina ya que podría dañar el botón de arranque.

ADVERTENCIA  ATENCIÓN

Antes de utilizar esta herramienta, consulte la normativa y regulaciones locales vigentes para asegurarse que la máquina cumple con todas ellas.

MONTAJE

Ajuste las cuatro piezas de la pértiga (pieza 2) y el montante (pieza 3) tal y como muestra la FIG 1 y FIG 2

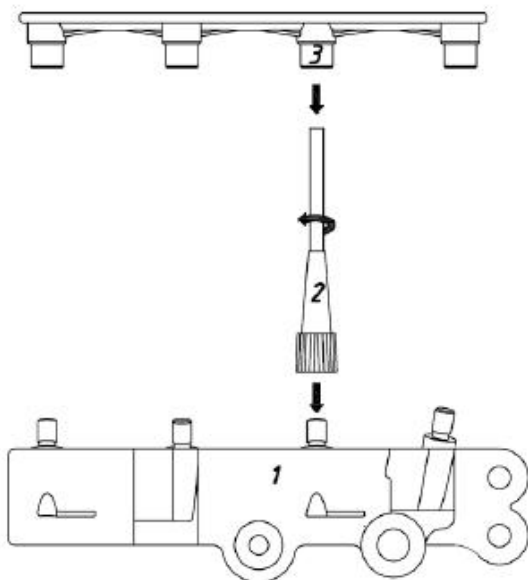


FIG.1

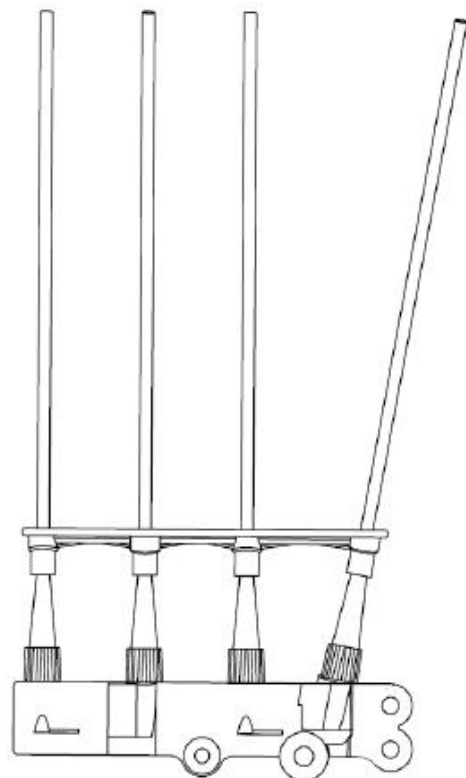


FIG.2

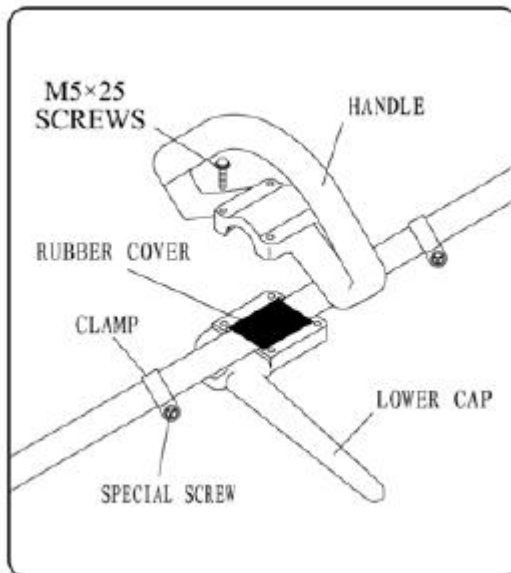
ADVERTENCIA  ATENCIÓN

INSTALACIÓN DE LA PÉRTIGA Y DEL MONTANTE

Debe tensar la pértiga manualmente para que se ajuste adecuadamente al montante.

MONTAJE DE LA EMPUÑADURA

Instale la empuñadura y el casquete inferior en la cubierta de goma y ajuste los cuatro tornillos M5x25



Screws – tornillos handle – empuñadura rubber cover – cubierta de goma
Clamp – abrazadera special screw – tornillo específico lower cap – casquete inferior
Handle – Empuñadura

NORMAS PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO

Lea detenidamente el manual del usuario. Familiarícese con los controles y con la herramienta. Aprenda cómo detener la máquina, apagar el motor y quitarse el arnés.

No permita que personas que no hayan leído y comprendido la información que se detalla en este manual utilicen esta máquina. El operario debe proteger siempre sus ojos, oídos y cabeza.

No permita que terceras personas transiten por la zona de trabajo. Mantenga a los niños y animales lejos de la máquina. No deje que los niños jueguen con ella.

Mueva el botón de encendido hasta la posición “STOP” cuando el motor esté inactivo asegurándose así el buen funcionamiento de la máquina cuando se active de nuevo.

Sostenga la vareadora de aceitunas firmemente con ambas manos mientras esté trabajando. Coloque la mano derecha en el gatillo y la izquierda en la manija delantera.

Utilice siempre el arnés de hombro. Ajuste el arnés y la fijación a la máquina de manera que la máquina cuelgue a pocos centímetros del suelo. Enganche la unidad a su derecha. Asegúrese que el cabezal no toque el suelo cuando empiece a trabajar.

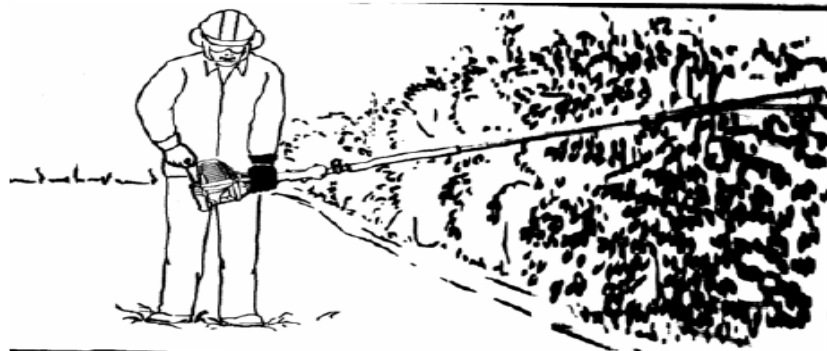
No debe utilizarse la máquina si el operario está cansado, enfermo o bajo la influencia de drogas o alcohol.

Peligro: No se suba a un árbol, a una silla ni a ningún otro soporte similar cuando utilice la máquina.

Peligro: Nunca utilice la máquina con el vástago formando un ángulo de más de 45 grados con el plano horizontal.

Retire las ramas y las aceitunas en secciones. Tenga cuidado que las ramas o aceitunas no caigan sobre su cabeza y que no le alcancen en caso de que rebotaran.

Siempre mantenga sus pies bien apoyados sobre el suelo y mantenga el equilibrio.

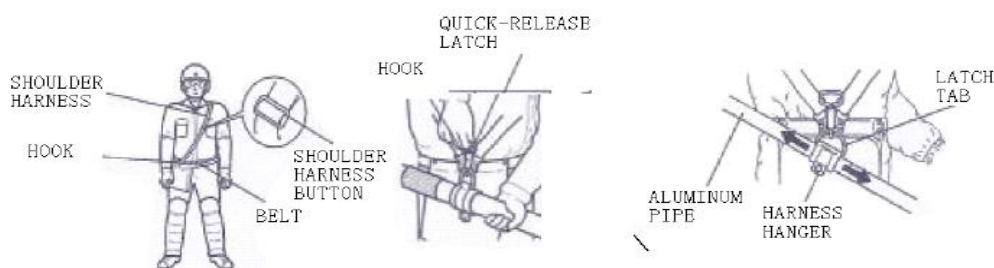


COLOCACIÓN Y USO DEL ARNÉS DE HOMBRO

1. Colóquese y ajuste el arnés de hombro tal y como se muestra
2. Ajuste el arnés a su medida con el botón de sujeción a su cintura, luego ajuste el cinturón (en caso de que hubiera).
3. Coloque el pasador en la argolla procediendo al anclaje.
4. Si la vareadora se desequilibra, ajuste el gancho.

ADVERTENCIA **ATENCIÓN**

La argolla se sitúa en su cadera derecha con el pasador de desenganche rápido en la parte posterior.



Quick-relase latch – Pasador de desenganche rápido Shoulder harness – Arnés de hombro
Hook – Argolla Shoulder harness button – botón de sujeción Belt – Cinturón
Aluminium pipe – Varilla de aluminio Harness hanger – Colgador
Latch tab – Pasador Pull – Tirar

5 – Para desenganchar rápidamente la vareadora del arnés, tire hacia arriba del pasador de desenganche rápido.

ADVERTENCIA **PELIGRO**

Antes de utilizar el arnés, compruebe que esté en condiciones. Ante una situación de peligro detenga la vareadora de inmediato y tire del pasador de desenganche rápido para que de este modo la máquina pueda desprenderse de su cuerpo.

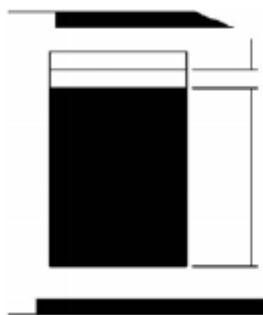
COMBUSTIBLE Y MEZCLA DE ACEITE



AVISO

- Nunca llene el depósito de combustible hasta rebosar.
- No llene el depósito en una zona cerrada con poca ventilación.
- No llene el depósito cerca de un foco de calor o de una llama abierta.
- Limpie cualquier derrame de combustible antes de intentar arrancar el motor
- No llene el depósito con el motor caliente

Esta herramienta funciona con una mezcla de gasolina sin plomo y aceite sintético de 2 tiempos para motores aconsejado por el fabricante. Cuando mezcle la gasolina con el aceite para motor de 2 tiempos utilice únicamente gasolina que no contenga ETANOL O METANOL (tipos de alcohol). Utilice gasolina de 95 octanos o gasolina sin plomo de calidad superior ya que ambas son de buena calidad y evitará dañar las líneas de combustible y otras piezas del motor



1 parte de aceite y 25 partes de gasolina

LA MEZCLA RECOMENDADA ES DE 25:1

Si la mezcla no es la adecuada puede dañar el motor. Asegúrese que la relación de mezcla sea la correcta.

COMBUSTIBLE

El motor utiliza combustible para motores de dos tiempos, una mezcla de gasolina y de lubricante cuya relación es de 25:1

GASOLINA

Utilice gasolina de 95 octanos o gasolina sin plomo de calidad superior.

ALMACENAMIENTO DEL COMBUSTIBLE

Almacene el combustible en un recipiente limpio, seguro y homologado. Compruebe la normativa que rige en su localidad para conocer el tipo de recipiente que debe utilizar y dónde debe desecharlo.

IMPORTANTE

Agite bien el recipiente de la mezcla de combustible antes de cada uso. El combustible envejece por lo que no mezcle más gasolina de la que vaya a utilizar en un mes.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE

Compruebe que el depósito de combustible esté limpio y lleno con combustible fresco. La mezcla recomendada es de 25:1.

REVISIÓN PREVIA

CUANDO MEZCLE LA GASOLINA CON EL ACEITE PARA MOTOR DE 2 TIEMPOS UTILICE ÚNICAMENTE GASOLINA QUE NO CONTenga ETANOL O METANOL (TIPOS DE ACEITE). ELLO EVITARÁ DAÑAR LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE Y OTRAS PIEZAS DEL MOTOR.

NO MEZCLE GASOLINA Y ACEITE DIRECTAMENTE EN EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.

Importante: No seguir las instrucciones de mezcla de forma adecuada puede dañar el motor.

1. Recomendamos que prepare la mezcla de combustible según las necesidades inmediatas. No utilice combustible que haya sido almacenado durante un periodo superior a dos meses ya que podría provocar un mal funcionamiento del motor. Reemplace la mezcla deteriorada por una nueva.

ADVERTENCIA PELIGRO

2. No rellene el depósito de combustible hasta rebosar (rellene unas tres cuartas partes del depósito)
3. Nunca llene el depósito de combustible en un recinto cerrado sin ventilación.
4. No llene el depósito de combustible cerca de un foco de calor o de una llama abierta.
5. Asegúrese de limpiar cualquier derrame que se haya producido antes de arrancar el motor.
6. No intente llenar el depósito cuando el motor esté caliente.

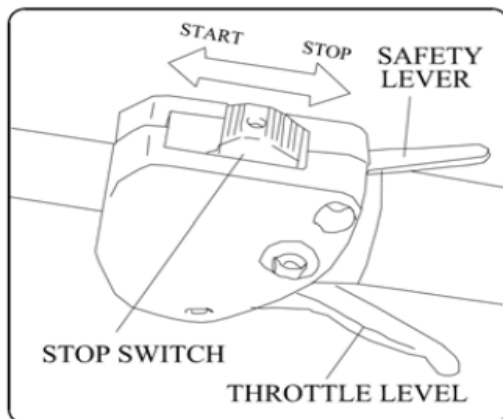
COMPROBACIONES PREVIAS

1. Compruebe que los pernos, tuercas y otros conectores estén bien ajustados.
2. Compruebe el filtro de aire. Limpie el elemento filtro de aire antes de poner la máquina en funcionamiento.
3. Asegúrese que todos los protectores estén bien colocados.
4. Compruebe que no exista ninguna fuga de combustible
5. Compruebe que la cuchilla esté en buen estado.

ADVERTENCIA **PELIGRO**

Los gases de escape del motor contienen elementos tóxicos que pueden provocar cáncer, malformaciones uterinas u otras anomalías.

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR



START = ARRANQUE STOP = PARADA SAFETY LEVER = PALANCA DE SEGURIDAD

STOP SWITCH = INTERRUPTOR DE PARADA THROTTLE LEVEL = PALANCA DE ACCELERACIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

1. Ponga el interruptor en la posición “START”
2. Presione el obturador repetidamente (de 7 a 10 veces) hasta que el combustible pase al carburador.
3. Arranque en frío: Levante la palanca para cerrar el obturador.
4. Tire de la palanca de arranque hasta que el motor haga un amago de arrancar.

5. No presione demasiadas veces el obturador ya que entraría demasiado combustible en el carburador y el motor se ahogaría dificultando el arranque.
6. Tire de la palanca de arranque hasta que el motor arranque
7. Deje que el motor se caliente durante unos minutos antes de poner la herramienta en funcionamiento.

ARRANQUE DEL MOTOR CALIENTE

- Si hay suficiente combustible en el depósito tire de la palanca de arranque de una a tres veces y el motor se pondrá en marcha.

NO UTILICE EL OBTURADOR

- Si no hay suficiente combustible en el depósito, rellene el depósito y repita los pasos (3 a 7) correspondientes al arranque de motor en frío.

PARADA DEL MOTOR

- Ponga el interruptor en la posición STOP

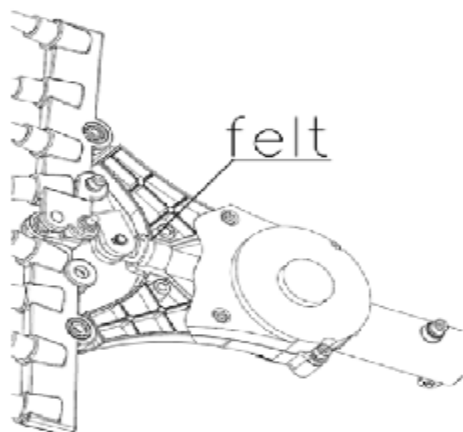
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

ADVERTENCIA ATENCIÓN

Utilice únicamente piezas de recambio originales. El uso de piezas o accesorios no originales podría provocar una posible lesión al usuario o dañar la máquina y además anularía la garantía.

- La vareadora de aceitunas no debe oscilar cuando se encuentre en modo reposo. Si así ocurre, deberá ajustar el embrague o será motivo para que la máquina sea revisada por su técnico o por el servicio técnico autorizado.
- El usuario podrá realizar las tareas de ajuste y reparación que se detallan a continuación. Para cualquier otra tarea, lleve la vareadora al servicio técnico autorizado.
- Como consecuencia de un mantenimiento inadecuado podría producirse un exceso de depósitos de carbón que afectaría al rendimiento de la máquina y provocaría el goteo de aceite negro residual a través del silenciador.
- Añada grasa especial para altas temperaturas a los engranajes cada 30 horas

- Añada aceite a las juntas cada 10 horas para lubricar el sistema de transmisión.



Felt = junta

TUBO DE ESCAPE Y SILENCIADOR

- Según el tipo de combustible y aceite utilizados y la cantidad de aceite y el estado de funcionamiento, los depósitos de carbón podrían bloquear el tubo de escape y el silenciador. Si nota una pérdida de potencia en su herramienta, contacte con su técnico o con el servicio técnico autorizado ya que se deberán eliminar estos depósitos.

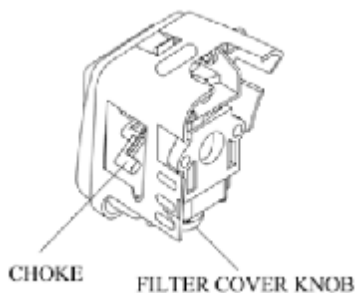
FILTRO DE AIRE

- El polvo acumulado en el filtro del aire reducirá el rendimiento del motor, aumentará el consumo de combustible y permitirá que las partículas abrasivas se introduzcan en el motor. Retire el elemento filtro de aire tantas veces como sea necesario para mantener el filtro en buenas condiciones.
- Si la capa de polvo es fina podrá eliminarla fácilmente dando unos pequeños golpecitos. En caso de que sea dificultosa su eliminación podrá limpiar el elemento filtro con un disolvente adecuado.
- Retire la tapa del filtro, extraiga el filtro y limpie bien el elemento filtro y la caja del aire.

AJUSTE DEL CARBURADOR

NOTA:

No ajuste el carburador a menos que sea necesario. Si tiene problemas con el carburador, consulte con su proveedor. Si el carburador no está correctamente ajustado puede dañar el motor y la garantía quedaría invalidada.



Choke – obturador

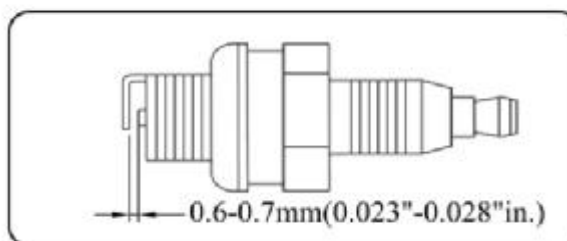
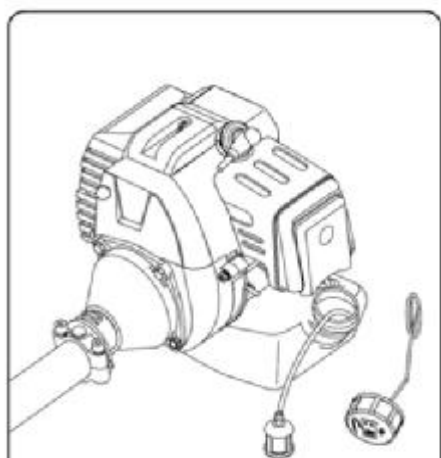
Filter cover knob – perilla de la tapa del filtro

FILTRO DEL COMBUSTIBLE

- El depósito de combustible cuenta con un filtro. El filtro está situado en el extremo inferior del conducto de combustible y puede retirarse desde la boca del combustible con la ayuda de un gancho o unas pinzas.
- Compruebe el filtro del combustible periódicamente. No permita que el polvo se introduzca en el depósito. Cuando el filtro está obstruido es difícil arrancar el motor y su rendimiento es inferior.
- Cuando el filtro está sucio, sustitúyalo.
- Cuando el interior del depósito de combustible esté sucio, límpielo enjuagando su interior con gasolina.

COMPRUEBE LA BUJÍA

- No intente retirar la bujía si el motor está caliente.
- Limpie y sustituya la bujía si existen depósitos de aceite.
- La distancia entre los electrodos debe ser de 0,6-0,7mm



TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

TRANSPORTE

- Cuando mueva la máquina de una zona de trabajo a otra el motor debe estar apagado.
- Una vez apagado el motor, el silenciador sigue caliente. No toque las piezas calientes del motor.
- Compruebe que no exista ninguna fuga de combustible.
- Deje que el motor se enfríe. Vacíe el depósito de combustible e inmovilice la máquina para ser transportada en un vehículo.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

- Compruebe, limpie y repare la herramienta si fuese necesario
- Vacíe todo el combustible del depósito de combustible
- Ponga en marcha el motor dejando que se pare por falta de combustible. De este modo se asegura que no quedan restos de gasolina en las líneas de combustible ni en el carburador.
- Retire la bujía y eche una cucharadilla de aceite de motor limpio al orificio del cilindro de la bujía.
- Guárdela en un lugar limpio, seco y libre de partículas de polvo.

ADVERTENCIA PELIGRO

No almacene la máquina en un recinto cerrado donde los vapores del combustible puedan alcanzar un foco de calor o una llama abierta procedente de un calentador, calefactor, horno, etc. Almacene la herramienta en un lugar cerrado bajo llave y bien ventilado.

SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

1. EL MOTOR NO ARRANCA

Síntoma		Posible causa		Solución
La presión de compresión del cilindro es normal	Anormalidad en el sistema de combustible	El depósito de combustible está vacío		Llenar el depósito de combustible
		El filtro de combustible está obstruido		Limpiar el filtro del combustible
	El sistema de combustible funciona con normalidad	combustible	El combustible no está limpio.	Cambiar el combustible
			Existen restos de agua en el combustible.	Cambiar el combustible
			El cilindro está empañado de gasolina	Retirar la bujía y secarla
			La mezcla gasolina/aceite no es la adecuada	Comprobar la proporción de la mezcla
El sistema de combustible funciona con normalidad	Bujía	En la bujía hay depósitos de aceite	Limpiar los depósitos de aceite	
		El aislante de la bujía está dañado	Cambiar la bujía	
		La distancia entre electrodos es demasiado grande o demasiado pequeña	Ajustar la distancia entre electrodos a 0,6-0,7mm	
		El cable de alta tensión no produce chispa	El cable de alta tensión está roto Cambiar La bobina está desajustada Ajustar	

Síntoma		Posible causa	Solución	
El sistema de combustible funciona con normalidad	El sistema de encendido funciona con normalidad	La presión de compresión no es adecuada	<p>El aro del pistón está desgastado</p> <p>El aro del pistón está roto</p> <p>El aro del pistón está cementado</p> <p>La bujía está desajustada</p> <p>Existe una fuga que procede del cárter y del cilindro</p>	<p>Cambiar</p> <p>Cambiar</p> <p>Eliminar</p> <p>Ajustar</p> <p>Eliminar</p>
		La compresión es normal	<p>El cable de alta tensión y la bujía apenas hacen contacto</p> <p>El interruptor de parada falla o se produce un cortocircuito</p>	<p>Ajustar el capuchón de la bujía</p> <p>Reparar o cambiar</p>

2. BAJO RENDIMIENTO

Síntoma	Posible causa	Solución
Al acelerar saltan chispas	El filtro del combustible está obstruido	Limpiar el filtro de combustible
El humo de escape es espeso	Mala combustión	Ajustar el carburador
El carburador gotea	Depósitos de aceite en el silenciador	Limpiar los depósitos de aceite
La presión de compresión no es adecuada	El pistón, el aro del pistón y el cilindro están desgastados	Cambiar el pistón y el aro del pistón
El motor gotea	Existe una fuga que procede del cárter y del cilindro	Reparar
Fuga en el retén del cigüeñal	La junta está deteriorada	Cambiar la junta

Síntoma	Posible causa	Solución
	<p>El motor se sobrecalienta</p> <p>La cámara de combustión está obstruida por depósitos de aceite</p>	<p>Evitar que el motor funcione a alta velocidad y con sobrecarga</p> <p>Limpiar los depósitos de aceite</p>

3. EL MOTOR NO FUNCIONA ADECUADAMENTE

Síntoma	Posible causa	Solución
El motor emite un sonido traqueteante	<p>El pistón, el aro del pistón y el cilindro están desgastados</p> <p>El aro del pistón y el pistón están desgastados</p> <p>Los cojinetes del cigüeñal están desgastados</p>	<p>Cambiar el pistón y el aro del pistón</p> <p>Cambiar el aro del pistón y el pistón</p> <p>Cambiar los cojinetes</p>
El motor emite un sonido metálico	<p>El motor se sobrecalienta</p> <p>La cámara de combustión está obstruida por depósitos de aceite</p> <p>El tipo de gasolina que utiliza no es el adecuado</p>	<p>Evitar que el motor funcione a alta velocidad y con sobrecarga</p> <p>Limpiar los depósitos de aceite</p> <p>Cambiar y utilizar el combustible con el octanaje correspondiente</p>
Fallo del encendido del motor	<p>Hay agua en el combustible</p> <p>La distancia entre electrodos no es la correcta</p> <p>La apertura de la bobina no es la correcta</p>	<p>Drenar el combustible y volver a llenarlo con combustible limpio.</p> <p>Ajustar la distancia entre electrodos a 0,6-0,7mm</p> <p>Ajustar la apertura de la bobina 0,3-0,4m</p>

4. EL MOTOR SE PARA DE REPENTE

Posible causa	Solución
Se ha agotado el combustible	Añadir combustible
La bujía está sucia con depósitos de aceite	Limpiar
Desconexión del cable de la bobina	Conectar

Síntoma		Solución
Se ha agotado el combustible	El pistón, el aro del pistón y el cilindro están desgastados	Cambiar el pistón y el aro del pistón
La bujía de encendido está sucia con depósitos de aceite	El aro del pistón y el pistón están desgastados	Cambiar el aro del pistón y el pistón
Desconexión del cable de la bobina	Los cojinetes del cigüeñal están desgastados	Cambiar los cojinetes